

## Adaptační strategie přizpůsobení se změnám klimatu města Týnce nad Sázavou

Centrum  
- ulice  
Družstevní

Návrhová část

CENTRUM – ULICE DRUŽSTEVNÍ



## 1 POPIS NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ

Navrhovaná opatření spočívají v rekonstrukci stávajících asfaltem zpevněných ploch parkovišť v ulici Družstevní. V prostoru stávajících parkovacích ploch jsou navrhovány povrchy, které přispívají k zadržení a pozvolnému zasáknutí vody do podloží (polopropustné povrchy, jako např. štěrkové rošty nebo polopropustná dlažba). Stejný povrch je navrhován i na konci vozovky ulice Družstevní, na kterou je kladena menší dopravní zátěž. Některé parkovací plochy navržené k rekonstrukci jsou doplněné pásy zeleně osázené vhodnou vegetací.

Stejný koncept úpravy parkovací plochy je navržen i v ulici Komenského. I zde je polopropustná plocha parkoviště doplněna pásem zeleně.

## 2 DŮVOD REALIZACE OPATŘENÍ

V současné době je odvodnění vyasfaltovaných parkovacích ploch zajištěno přímým odváděním dešťových vod do kanalizace bez jejich využití. Vzhledem ke vhodným místním podmínkám je možné docílit významné eliminace odtoku dešťových vod do kanalizace.



Zdroj: <https://www.opatreni-adaptace.cz>



Zdroj: <https://www.ecoraster.cz>



Zdroj: <https://www.ma21.cenia.cz/>





Vozovka - štěrkové rošty / polopropustná dlažba

Retenční prostor povrchový

Pěšina pro chodce

Parkovací plocha - štěrkové rošty / polopropustná dlažba

Parkovací plocha - štěrkové rošty / polopropustná dlažba

Retenční prostor povrchový

Mostek

Přikop

Doprovodná zeleň

Parkovací plocha - štěrkové rošty / polopropustná dlažba

Doprovodná zeleň

Zatavnění

Parkovací plocha - štěrkové rošty / polopropustná dlažba

Parkovací plocha - štěrkové rošty / polopropustná dlažba

Vozovka - štěrkové rošty / polopropustná dlažba

Retenční prostor povrchový

Parkovací plocha - štěrkové rošty / polopropustná dlažba

Zatavnění

Doprovodná zeleň

Parkovací plocha - štěrkové rošty / polopropustná dlažba

Zatavnění

0 5 10

### 3 ZÁKLADNÍ PARAMETRY

Níže jsou uvedeny orientační parametry opatření, jejichž přesné stanovení bude možné až na základě podrobnějšího rozpracování a místního inženýrsko-geologického průzkumu.

#### Polopropustné povrchy parkovišť a vozovek

Celková plocha	1 100 m <sup>2</sup>
Orientační investiční náklady	1 500 tis. Kč

#### Doplňková volitelná opatření

Pásky zatravnění, výsadba zeleně





